

Samenvatting interview met Ir. Jan de Boer

Interviewers: Henri Aalders en Wim Vermeulen
Datum: 5 november 2015 te Huis ter Heide.

Na de HBS heeft De Boer voor een opleiding in de eerste sterklas aan de HTS te Utrecht (toen nog MTS). Een paar maanden na deze opleiding is hij in militaire dienst gegaan; deze tussenliggende maanden heeft hij in Delft gestudeerd en die opleiding afgemaakt na de militaire dienst. Samen met Gradus Jacobs waren zij de eerste studenten die een versnelde opleiding deden, omdat ze de HTS al hadden afgemaakt.

Al tijdens zijn afstuderen (1963) werkte De Boer al in Amsterdam, bij Bakker en Roelfzema, waar hij zijn verdere loopbaan is gebleven en met interesse heeft gewerkt waarbij hij te maken heeft gehad met alle aspecten van het grondbedrijf: civiele techniek, bouwtechniek, vastgoed en grondbeheer; o.a. IJ-tunnel (deformatiemetingen), metrobouw (inclusief de bijbehorende rellen daarover) met de tracéberekeningen, Coentunnel en de Zeeburgertunnel ontwikkeling van Amsterdam Zuid-Oost. Later is hij Afdelingschef geworden tot aan zijn pensioen in 1996.

Daarnaast heeft hij veel met de invoering van de automatisering te maken gehad, van de introductie van tafelcomputers naar PC en de zelfregistrerende tachymeter eerst voor analoge kartering en later voor de digitale opzet van de GBK (1:1000 kaart van heel Amsterdam), waarbij een kringnet grondslag om Amsterdam heen werd ontworpen om de vereiste nauwkeurigheid te bereiken, die diende om de hoekpunten van gebouwen in de vereiste precisie te krijgen, waaraan de opmeten en actualisering werd gekoppeld.

Als hoofd van de afdeling Landmeten heeft De Boer ook veel met de managementkant van het vak te maken gehad personeel, financiën, organisatie, overgang naar deelgemeenten en weer terug, overleg over "Groot Amsterdam", enz.