

Samenvatting Interview van Ir. H.C. Volkers (geboren in 1928 te Den Haag)

Interviewer: Henri Aalders en Herman Quee

Datum: 12 december 2012 te Woerden

In 1945 is Volkers geslaagd voor de HBS. Hij is toen meteen geodesie gaan studeren, maar de studie nooit afgemaakt. In 1949 is Volkers naar Indonesië vertrokken (tot 1958) als burger ambtenaar van de KNIL. Volkers werkte bij de afdeling Fotogrammetrie van TNI. Later is hij naar Geodesie in Bandung overgestapt voor primaire puntsbepaling (basismetingen op Java met de Geodimeter van AGA. Ook gaf hij cursussen waarnemingsrekening.

Terug in Nederland is hij in 1960 begonnen bij Van Steenis. Daar heeft hij alleen Te Kronnie en Van Steenis zelf natuurlijk, en als chef Pot meegemaakt toen het bureau van Van Steenis op de Nieuwegracht in Utrecht was gevestigd. Meteen werd Volkers naar Algerije gestuurd voor de plaatsbepaling van meetpunten ten behoeve van de zwaartekrachtmeting voor olieprospectie. Daarna is hij naar Liberia gegaan voor en ijzermijn en daarna in Siërra Leone voor aan barometrische hoogtemeting ten behoeve van de aero-triangulatie voor de aanleg van draadloze telefonie (opdrachtgever Philips).

In 1964 kwam Volkers weer naar Nederland en deed landmeetkundig werk ten behoeve van de hoogspanningsleidingen, ruilverkavelingen etc.

Van 1965 tot 1999 werkte hij bij Ingenieursbureau Te Kronnie –Volkers.

Volkers was directeur met als collega Te Kronnie. Er waren bij van Steenis metingen die afweken van de normale gang van zaken en die ze niet konden oplossen. Met z'n drieën zijn ze bij Van Steenis weggegaan. Volkers, Te Kronnie en Bertus van Emden en met z'n drieën hebben zij de klus geklaard. Daarna kwamen er nog veel meer tunnels: IJ-tunnel, metro tunnel, Coentunnel in Amsterdam, Benelux tunnel. Daarvoor heeft hij Planiscoop (met toegekend octrooi) ontwikkeld t.b.v. het afzinken van de tunnelsegmenten in een tunnel zichtlijn. Op een Atari zijn de berekeningen voor de Vlaketunnel uitgevoerd (1972-1976) Toen het werk minder werd kreeg hij een aanstelling voor de HTS Bouwkunde in Amsterdam voor drie dagen in de week. Wel heeft hij in die tijd nog aan verschillende tunnelprojecten meegewerkt, zoals Emstunnel (Duitsland), Liefkenshoektunnel (België), Medwaytunnel (Engeland), Leetunnel (Engeland), Öresundtunnel (Denemarken), Westerscheldetunnel (België).

De enige planiscoop (vervaardigt door "het Oude Delft"), die hij nog heeft, doneert hij aan de Hollandse Cirkel.