

Interview van Ir. Piet Boerstra (geboren: Sneek op 24 juli 1928)

Datum: 16 oktober 2013 te Den Bosch

Interviewer: Henri Aalders en Herman Quee.

Boerstra heeft in Sneek de lagere school en de middelbare school (HBS) doorlopen. In Leeuwarden heeft hij zijn vervolg opleiding gehad. Dat was de HTS weg- en waterbouwkunde.

Rond 1948 is Boerstra in militaire dienst gegaan en in Indonesië gediend en daarna in Delft gestudeerd van 1950 tot 1955. Omdat er teveel civielstudenten waren heeft hij voor Geodesie gekozen. Boerstra is afgestudeerd bij Roelofs en heeft een interessant onderzoek gedaan: 'Het gebruik van weerballonnen, zoals men ze bij het KNMI gebruiken, om triangulaties aan elkaar te koppelen'. Tussen Kreta en Egypte hebben ze dat gedaan.

Na zijn afstuderen is hij bij TNO als adviseur gaan werken. Daarna is Boerstra in Iran aangenomen en heeft daar 6 jaar gewerkt voor een Amerikaans Ingenieursbureau dat voor de Sjah in Iran werkte. Hij heeft daar de Warta metingen gedaan. Vervolgens heeft hij voor de weg naar het noorden toe in de woestijn gezeten. Dat waren metingen in de woestijn ter voorbereiding van de snelweg van Bagdad naar het noorden. Toen hij terug kwam is hij voor de Provincie Noord Brabant gaan werken tot aan zijn VUT. In Brabant trof hij een organisatie in ontwikkeling die nog altijd druk bezig was om Brabant te herstellen van de oorlog. Allerlei wegen en bruggen, kanalen moesten vernieuwd/aangelegd worden. Hij heeft ook de ontwikkeling van de GBKN meegemaakt in de BOCO en de werkgroep Uniformering.