

## Samenvatting levensloop Ir. Scherpbier

Scherpbier komt uit een zeevaarders familie uit Winschoten en is naar de Kweekschool voor de Zeevaart in Amsterdam gegaan en daarna gaan varen op de SO Zeeland in 1912 en na het behalen van zijn derde rang ging hij varen voor de KPM met de Bandoeng.

Door de geringe promotiekansen besloot hij te gaan studeren en in overleg met een broer op de terugreis naar Nederland kwam Ciciel Techniek naar boven en is in 1920 begonnen met de studie.

In het tweede jaar kwam de Geodesie aanbod met Prof. Heuvelink (met Schermerhorn als assistent). Aan het eind van de studie heeft Scherpbier bij het bureau Schermerhorn gewerkt – aan de aanleg van het Juliana kanaal (dat in 1922/23 is opgericht, maar na 1½ jaar is hij begonnen bij de Topografische Dienst van de BPM (chef was de heer Van Dijk, ex-landmeter van het Kadaster).

Hij is in 1925 in Indonesië begonnen met concessiemeten op Boela en in 1930 teruggekeerd naar Nederland en getrouwd. In 1933/34 kwam hij weer terug in Den Haag, waar hij is begonnen met de luchtkartering voor Nieuw Guinee. Te beginnen met een Zeiss P10 camera in een Havilland vliegtuig van de KNILM. De uitwerking berustte bij de MD, omdat die er de apparatuur voor hadden. In de oorlog is Scherpbier bij de MD gekomen als opvolger van Luneburg (die in het veld ging werken om aan de Duitser te ontsnappen) tot eind 1944. In die periode zijn ook veel terrestrische opnamen uitgewerkt: de Grote Kerk in Den Haag, de Grote Kerk in Maassluis en in Haarlem de St. Bavo en in Rotterdam de Mauritskerk.

*NB. Het lijkt er op dat een deel van de oorspronkelijke opname(n) verloren is gegaan. (HA)*