

## Samenvatting levensloop E.J. Prins

Prins kwam uit een gezin waarin zijn vader uit een onderwijsfamilie kwam en zijn moet van de boerderij (Roden). Mijn wiskunde aanleg was goed en zo kwam ik in 1934 in Wageningen en in 1935 de overgang naar Delft (mijn jaar was het eerste jaar, dat het volledig P2 in Delft aflegde). Mijn jaar fungeerde als "proefkonijn". Specialisatie was niet mogelijk bij een 4-jarige opleiding; afgestudeerd 21 juni 1938. Eind 1939 slaagde ik voor het Praktijkexamen bij het Kadaster. Op 1 maart 1941 werd geplaatst in Almelo.

In 1948 kwam uit de Nederlandse Antillen een vraag naar Kadasterpersoneel, om de opzet van een nieuw Kadaster meer gestalte te kunnen geven en op 15 December 1948 vertrok ik naar Aruba. Het Hoofd van de Dienst, Polman, overleed in 1951. Meuter volgde hem op en zelf werd ik Hoofd van het Kadasterkantoor te Aruba, tevens Hypotheekbewaarder en Bewaarder der Scheepsbewijzen.

In 1954 slaagde ik voor het Ingenieursdiploma op een scriptie over specifieke zakelijke rechten op Aruba, ondanks dat het Antilliaanse B.W. vrijwel gelijk is aan het Nederlandse B.W.. In 1954 en 1960 nam ik iedere keer voor 7 maanden waar voor het Hoofd van de Dienst van het Kadaster, Hypotheekbewaarder enz. op Curaçao.

Na mijn vertrek uit de Antillen in 1964, kwam ik als 50-jarige met pensioen terug in Nederland en daar kon ik in de Examencommissie voor Scheepswerktuigkundigen dienst doen aan als 1<sup>e</sup> examiner voor de wiskunde vakken, wat inhield dat ik ook de examenopgaven maakte. Na 3 jaar werd ik Gedelegeerde bij de Studiecommissie van de Nederlandse Antillen voor ±80 studenten uit de Antillen in de steden: Leiden, Delft en Rotterdam. Deze job heb ik met veel enthousiasme vervuld tot mijn 65e jaar, waarna ik uittrad en echt met pensioen ging.

De levensloop beschrijving bevat ook enkele onderwerpen, zoals over de Diepering baak, de beschermde titel Civiel-Landmeter, de opleiding voor Tekenaars en veldassistenten bij het Kadaster (CTG), de promotie door Schermerhorn m.b.t. de fotogrammetrie, de opzet van aardrijkskundige namen in de Antillen, de productie van de nieuwe topografische kaart van de Antillen door KLM Aerocarto, het wegwerken van de achterstanden bij de kadastrale metingen op Aruba.